APEL
GRUAS PUENTE

SOLUCIONES
A MEDIDA EN
SISTEMAS
DE ELEVACIÓN

Bloque de ruedas SR

La mejor solución para cada sistema de elevación.

www.apelsl.com

El bloque de ruedas SR

El programa de bloques de ruedas se utiliza allí donde se trasladan cargas. Esto puede darse tanto en la construcción de grúas, mecanismos de traslación e instalaciones, como también en aplicaciones y construcciones especiales. Compacto, potente y con un mantenimiento especialmente reducido. Los usuarios, los fabricantes de grúas y los constructores de instalaciones estiman por su solidez el bloque de ruedas, hecho de componentes acreditados y que requieren poco mantenimiento. La fabricación en serie controlada de los componentes estándar le reporta a usted ventajas económicas. El bloque de ruedas SR es un producto de calidad del máximo nivel, que goza de un reconocimiento general.

El bloque de ruedas SR de STAHL CraneSystems está disponible para proporcionarle a usted soluciones individualizadas en seis tamaños distintos, para cargas en las ruedas desde 5.000 hasta 30.000 kg. El bloque de ruedas se puede emplear de forma universal y flexible, gracias a sus diferentes posibilidades de acoplamiento. Cuando las exigencias son extraordinarias, nuestros expertos del dpto. de Desarrollo elaboran soluciones especiales a la medida de las mismas.

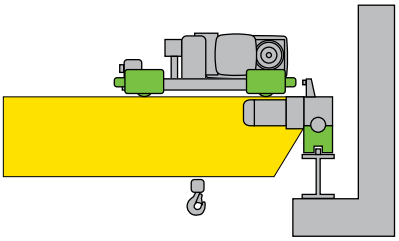
Hay a su disposición diversas variantes especiales para uso bajo condiciones especiales. El grado de protección IP 66, por ejemplo, es necesario para usos exteriores sin tejado protector o en caso de exposición a chorros de agua. Los rodillos guía opcionales o un dispositivo anti-descarrilamiento contribuyen a una mayor seguridad de la instalación que usted está adquiriendo. Ni siquiera en áreas de trabajo con riesgo de explosión tiene usted por qué prescindir del bloque de ruedas SR. Sobre solicitud, el programa completo de bloques de ruedas está disponible en versión protegida para la Zona 1, la Zona 2, la Zona 21 y la Zona 22. No sin razón somos uno de los líderes del mercado en técnica de elevación y componentes de grúa con protección contra explosiones.

Datos

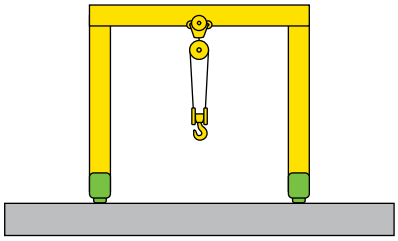
- Seis tamaños constructivos, para cargas en las ruedas desde 5.000 kg hasta 30.000 kg
- Tres configuraciones estándar, para la conexión a estructuras portantes puestas por el cliente
- Accionamiento directo de mantenimiento reducido con dos velocidades de traslación
- Componentes estándar de altas prestaciones y larga duración
- Rodamiento libre de mantenimiento
- Opcionalmente con motores regulados por frecuencia
- Versión opcional con accionamiento angular
- Opcionalmente están disponibles en ejecución con protección contra explosiones según ATEX e IECEx
- Otras variantes sobre solicitud

Diversas formas constructivas y variantes de carro para el bloque de ruedas SR le permiten a usted cubrir las posibilidades de aplicación más variadas. Lo adaptamos de forma totalmente personalizada a sus necesidades específicas. Los accionamientos de traslación van provistos generalmente con motores de polos conmutables. Sin embargo, también en este sentido estamos abiertos a satisfacer sus deseos. Nuestros bloques de ruedas son conocidos en todo el mundo por su flexibilidad y versatilidad de aplicación.

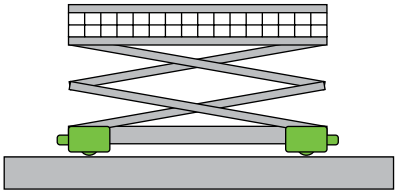
Ejemplos de aplicación



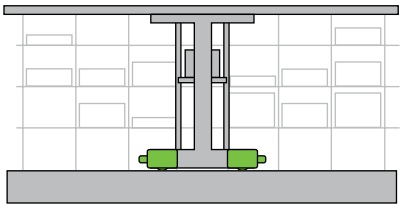
Sistemas de grúa



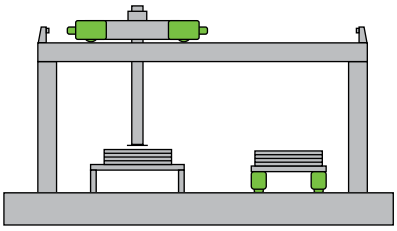
Grúas de pórtico



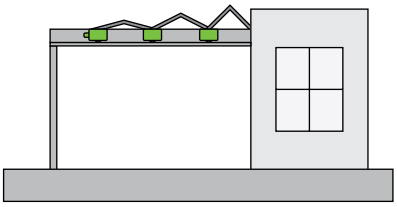
Plataformas elevadoras



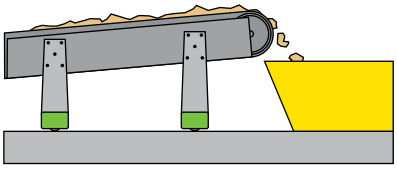
Transelevadores



Sistemas de transporte



Aplicaciones arquitectónicas

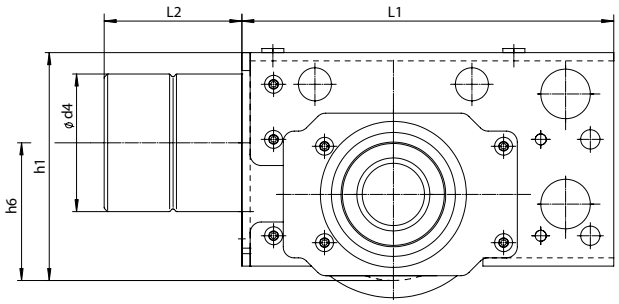


Transportadores

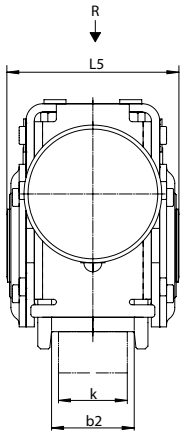
APEL GRUAS PUENTE

La tecnología

Es una sensación tranquilizadora saber que el bloque de ruedas SR incorpora una tecnología tan convincente. Los componentes estándar, mayormente libres de mantenimiento, de este bloque de ruedas de construcción modular, están óptimamente adaptados entre sí. Garantizan unas prestaciones constantes, una gran durabilidad y una elevada eficiencia. Una característica importante de este bloque de ruedas es su montaje sencillo, universal y flexible, gracias a sus conexiones ya preparadas.



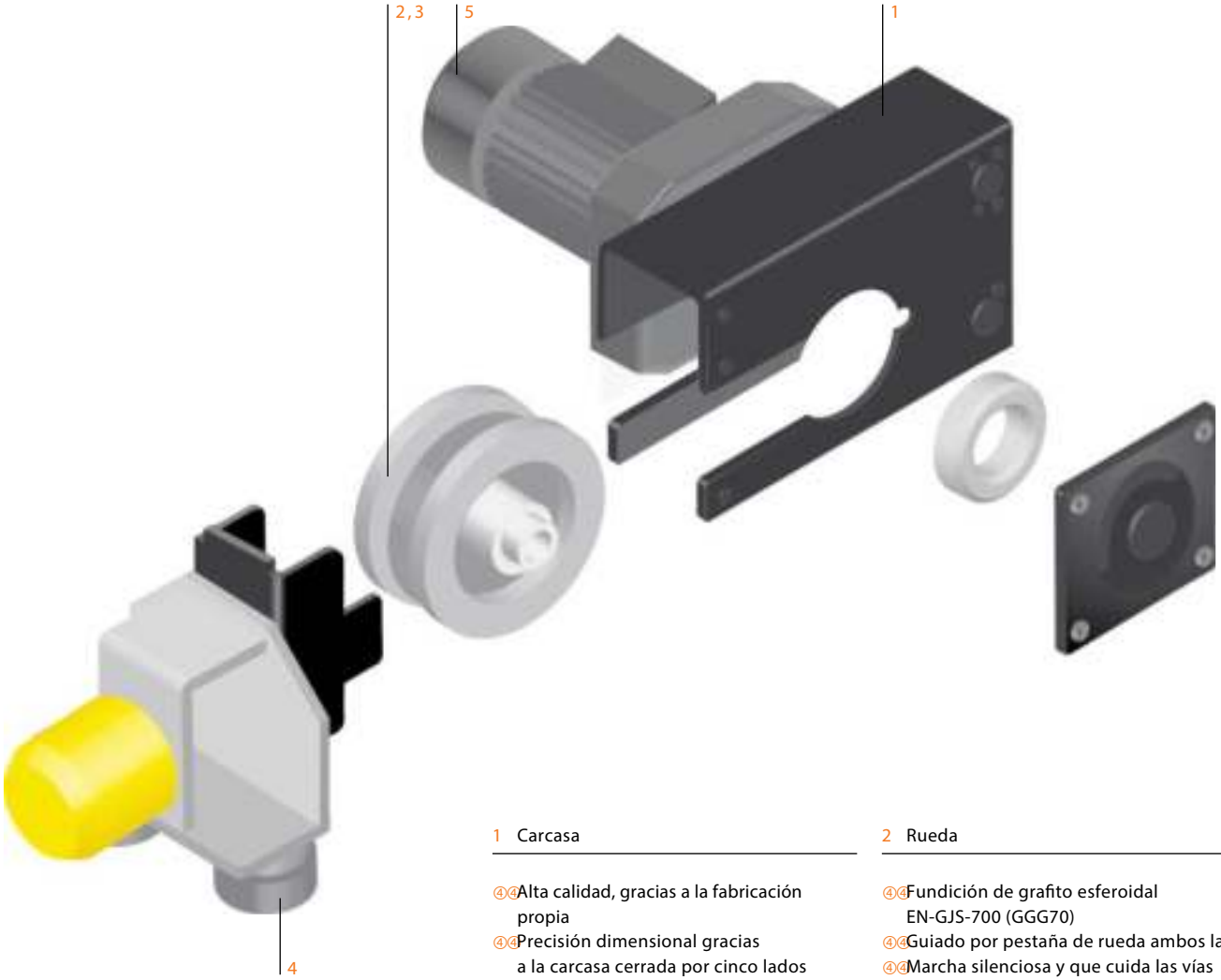
Vista lateral



Vista delantera

Datos técnicos (salvo modificaciones)

Modelo	SR 125	SR 160	SR 200	SR 250	SR 315	SR 400
⌀ de rueda en mm	125	160	200	250	315	400
Carga en las ruedas máx. en kg	5.000	7.000	10.000	16.000	22.000	30.000
L1 en mm	273	345	408	437	500	658
L2 en mm	100	125	125	160	160	200
L5 en mm	135	172	189	208	230	322
h1 en mm	165	190	235	295	350	440
h6 en mm	100	100	100	100	100	155
⌀ d4 en mm	100	125	125	160	160	200
Ancho de raíl k, en mm	40, 50	40, 50, 60	40, 50, 60	40, 50, 60, 70	50, 60, 70, 80	60, 70, 80, 100



1 Carcasa

- Alta calidad, gracias a la fabricación propia
- Precisión dimensional gracias a la carcasa cerrada por cinco lados
- Tamaños constructivos escalonados para diversas cargas en las ruedas
- Opcionalmente con topes

2 Rueda

- Fundición de grafito esferoidal EN-GJS-700 (GGG70)
- Guiado por pestaña de rueda ambos lados
- Marcha silenciosa y que cuida las vías de rodadura
- Bajo desgaste y elevadas prestaciones gracias a la autolubricación
- Rodamientos sin mantenimiento gracias a la lubricación permanente

3 Cambio de la rueda

- Sencillo control del desgaste de las pestañas de rueda
- Cambio sencillo de la rueda montada: tras desmontar la brida de tope se puede tirar la rueda hacia delante después de desmontar los cojinetes y las bridas de cojinete.

4 Rodillos guía y dispositivo anti-descarrilamiento

- Campos de aplicación: cuando se trata de raíles de ancho superior al normal, para reducir la resistencia de marcha, para reducir las fuerzas por marcha oblicua, para minimizar el desgaste de la vía de rodadura
- Minimización de las fuerzas laterales de guiado y del desgaste
- Ejecución de ruedas sin pestaña de rueda; el lado contrario se equipa con un dispositivo anti-descarrilamiento.
- Son posibles anchos de raíl mayores

5 Accionamiento de traslación

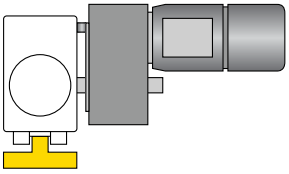
- Motores de traslación de polos conmutables
- Accionamiento directo (vertical/horizontal) de mantenimiento reducido con apoyo del par
- Se puede elegir entre accionamiento individual o central, así como sin accionamiento
- Opcionalmente con motores regulados por frecuencia
- Accionamiento angular que ocupa poco espacio

APEL GRUAS PUENTE

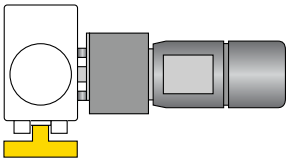
Las opciones

Siempre hay un margen de mejora. Aunque es un producto de primera clase, siempre puede lograr que su bloque de ruedas SR sea aún más seguro, económico y confortable con ayuda de un gran número de equipamientos mecánicos, eléctricos y electrónicos. Un efecto secundario de ello es que se alarga la vida útil de los bloques de ruedas. Gracias a los complementos al programa usted puede incrementar las prestaciones del bloque de ruedas y adaptarlo a sus necesidades personales. Aquí le mostramos algunos ejemplos de estos equipamientos y opciones. Si necesita informaciones detalladas adicionales visite por favor nuestro sitio web www.stahlcranes.com o simplemente póngase en contacto con nosotros.

Accionamiento de traslación estándar
El accionamiento de traslación se acopla en posición vertical al bloque de ruedas con un apoyo del par. Como opción se puede también acoplar el accionamiento de traslación estándar al bloque de ruedas en posición horizontal.

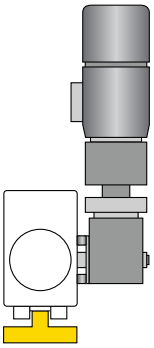


vertical

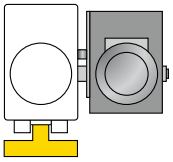


horizontal

Accionamiento de traslación angular
El accionamiento de traslación angular ahorra valioso espacio y garantiza un acceso óptimo en los mantenimientos incluso cuando el espacio es reducido. Se emplea, por ejemplo, en las grúas de pórtico y en la tecnología de almacenamiento cuando hay que moverse dentro de huecos.

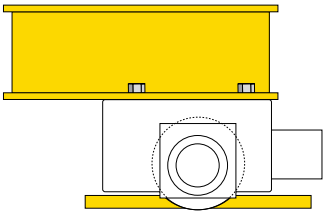


vertical

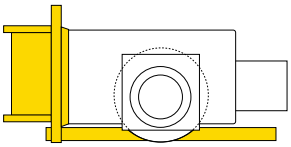


horizontal

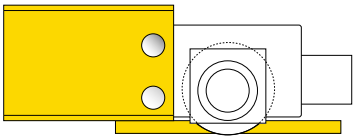
Posibilidades de acoplamiento



Unión de cabeza H
La estructura de acero se atornilla directamente a la cara superior del bloque de ruedas.



Unión soldada W
El bloque de ruedas se suelda directamente a la cara frontal de la estructura portante, sin brida intermedia.



Unión insertada I
El bloque de ruedas se encaja entre dos laterales y se fija con pernos. El ajuste fino lateral y la fijación se realizan con un tornillo prisionero y una tuerca.

		Éstandar	Opciones
Temperatura ambiente	Bloque de ruedas	–20 °C hasta +40 °C	–20 °C hasta +60 °C, –20 °C hasta +70 °C, –30 °C hasta +40 °C
	Convertidor de frecuencia	–20 °C hasta +50 °C (libre de condensaciones)	–
Grado de protección según EN 60529		IP 55	IP 66
Pintura	Color	Gris negruzco RAL 7021 una capa de fondo KTL	en todos los demás tonos después de Carta RAL
	Protección antióxido	Desoxidación con granalla de acero según la norma DIN EN ISO 12944-4, grado de desoxidación SA2,5	–
	Espesor de capa	20 µm	hasta 240 µm
	Capa de pintura	Capa de acabado de poliuretano	Base de resina epoxi
Tope		–	en la cara frontal del bloque de ruedas se puede montar un tope
Posibilidades de acoplamiento de accionamiento de traslación		Accionamiento de traslación estándar vertical u horizontal	Accionamiento de traslación angular vertical u horizontal
Control del motor de traslación	50 Hz	de polos conmutables 5/20 m/min y 10/40 m/min	Rango de regulación por frecuencia 1:10
	60 Hz	de polos conmutables 6,3/25 m/min y 12,5/50 m/min	
Tensión de alimentación del motor	50 Hz	380–415 V	son posibles todas las tensiones
	60 Hz	440–480 V	

Datos e imágenes sin compromiso.
Salvo modificaciones, errores y erratas de imprenta.
Printed in Germany 990 158 0 ES-10.19 visuell.de

Entregado por

APEL
GRUAS PUENTE

Ugaldeguren III,
Parcela 23, 2-3,
48170 Zamudio (Vizcaya)
TEL: (00)34 944 675 209
FAX: (00)34 944 673 050
M: apelsl@apelsl.com